

¿POR QUÉ UNIRSE AL TWU?

Hoy en día, los empleadores han manipulado las reglas, creando una economía desequilibrada. El TWU cree que los trabajadores tienen derecho a defenderse mutuamente y a negociar juntos por los empleos y salarios que les permitan mantener a sus familias. Los directores ejecutivos de las empresas están inflando sus ganancias a costa de ustedes y sus colegas, y es hora de usar nuestras voces colectivas para reescribir las reglas. Con el TWU, tendrán voz y voto sobre su propio destino y el futuro de su empresa: por fin tendrán un lugar en la mesa de negociaciones.



FOTO CORTESÍA DE TWULOCAL100

SINDICATO DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE DE AMÉRICA

Representa a casi 140,000 trabajadores de las industrias del transporte y afines del país.

UNIDOS.
INVENCIBLES.
DESDE 1934.

¿QUÉ MÁS OBTENGO DEL TWU?

Con la TWU, obtienes más que un lugar en la mesa y voz en tu vida laboral. Los miembros también reciben una defensa activa de tu causa, así como programas y beneficios para ahorrar dinero. Únete a la TWU y obtienes:

- Un programa legislativo sólido y activo para proteger sus derechos a nivel estatal y nacional.
- Participación activa en todos los niveles de la AFL-CIO.
- Se ofrecen 15 becas universitarias anualmente.
- Protecciones contractuales, incluyendo un proceso de quejas y la posibilidad de un arbitraje final y vinculante en caso de que se enfrente a una acción disciplinaria.
- Investigación económica para dotar a su comité de negociación con la información más actualizada sobre el empleador.
- Asociación de jubilados de TWU para mantenerte activo en las áreas sindicales que te interesan.
- Un programa hipotecario para ayudar con una primera hipoteca de tasa baja o un préstamo con garantía hipotecaria.
- Tarjeta MasterCard TWU de bajo interés.

Para obtener más información sobre estos beneficios, visite [TWU.org/JoinUs](https://www.twu.org/JoinUs)

CONECTARSE CON EL TWU

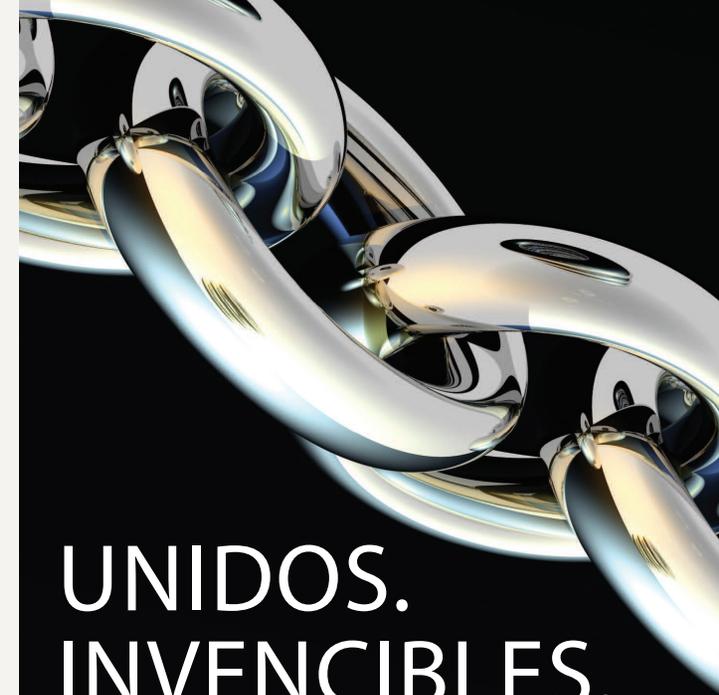


Mira nuestros videos de organización en <https://vimeo.com/album/3609204>



501 Third Street, NW, 9th Floor
Washington, DC 20001
(202) 719-3900 • (888) JOIN TWU
www.twu.org

John Samuelsen, Presidente Internacional



UNIDOS.
INVENCIBLES.
¡ÚNETE A
NOSOTROS!
TWU

SINDICATO DE TRABAJADORES DEL
TRANSPORTE DE AMÉRICA



www.twu.org

RLA

¿TIENES PREGUNTAS? ¡OBTÉN RESPUESTAS!

Elecciones de representación*

¿Quién conducirá las elecciones?

Un mediador/investigador asignado por la Junta Nacional de Mediación (NMB) supervisa la elección.

¿Cómo se llevan a cabo las elecciones?

La NMB lleva a cabo la mayoría de las elecciones mediante un sistema de votación electrónica telefónica de alta seguridad o por internet. En otras palabras, puede votar desde su teléfono en casa o de forma segura en línea.

¿La empresa o el sindicato sabrán cómo voté?

No, el voto es confidencial. Ninguna de las partes sabrá cómo votó.

¿Cómo se determina el resultado?

La mayoría de los votantes deben votar por el sindicato para que el TWU sea certificado como su agente de negociación colectiva.

¿Quién tiene derecho a votar?

Son elegibles para votar todos los empleados del oficio y clase involucrados que estuvieron en la nómina durante el período designado.

Negociaciones

¿Quién negociará nuestro primer convenio colectivo?

Como representante legalmente elegido de una clase y oficio de empleados, el TWU ha tenido como práctica maximizar la participación de los empleados en el proceso de negociación, al permitirles elegir su propio comité de negociación para que se reúna con la empresa. El comité local contará con el apoyo de negociadores experimentados del TWU y personal profesional en cada etapa del proceso.

¿Cuánta participación tienen los miembros en las negociaciones?

El comité local se guía íntegramente por las necesidades de los miembros. Antes de iniciar las negociaciones, el comité local solicitará propuestas contractuales a los miembros.

¿Los miembros votan sobre el contrato?

Sí, bajo el proceso democrático de la TWU, los miembros siempre tienen la última palabra. Todos los contratos deben ser votados (ratificados) por los miembros.

¿Quién cubrirá el costo de las negociaciones iniciales?

El costo total de la negociación del contrato inicial, incluyendo el tiempo perdido, los gastos, la investigación y los honorarios legales del comité local, será pagado por TWU Internacional.

UNIDOS. INVENCIBLES. LA DIFERENCIA DE TWU.

El TWU es un orgulloso miembro de la AFL-CIO y cree firmemente en el lema de nuestro sindicato: Unidos. Invencibles. El sindicalismo ha llegado a representar muchas cosas en Estados Unidos hoy en día, pero sobre todo, el TWU mantiene su compromiso con los principios fundadores de nuestro gran sindicato, representando a nuestros miembros día a día, en cada victoria y en cada desafío que puedan enfrentar. Nuestra principal prioridad es garantizar que nuestros miembros reciban el trato que merecen los trabajadores esforzados. Queremos los mejores beneficios de salud para nuestros miembros, el mejor salario para sus puestos, el mejor trato en el trabajo y el respeto que todos los trabajadores esforzados deberían esperar de sus jefes, compañeros y empleadores.



“El TWU es el principal sindicato combativo y democrático que trabaja constantemente para mejorar la vida de todos los trabajadores. El TWU va más allá de lo que un sindicato debería hacer. Estamos en las calles, librando estas batallas para asegurar una vida mejor para todas las familias trabajadoras. - Presidente Internacional John Samuelsen

Cuotas Sindicales

¿Cuánto son las cuotas en el TWU?

Las cuotas sindicales son iguales a dos veces la tasa base de pago por hora del miembro por mes (excluyendo las horas extras y el diferencial de turno).

¿Cuándo empezamos a pagar las cuotas?

El pago de las cuotas no comienza hasta que los miembros negocien y ratifiquen un contrato. Las cuotas no son retroactivas.

¿A dónde van las cuotas?

El 70 % de las cuotas se destina al sindicato local para representarlo ante su empleador en todos los niveles y cubrir los gastos administrativos, como honorarios legales, arbitraje, investigación, gastos administrativos, teléfono, tiempo perdido, etc. El resto se paga a la TWU Internacional para apoyarla en actividades como la negociación colectiva y el cabildeo, y para apoyar al sindicato local con asistencia legal, actividades legislativas, investigación económica y más.

¿Cómo se informa a los miembros sobre cómo se gastan sus cuotas?

Su Secretario-Tesorero local debe informar mensualmente sobre las finanzas locales a la junta ejecutiva y al Secretario-Tesorero Internacional, y el sindicato local se audita anualmente. El Secretario-Tesorero Internacional informa sobre las finanzas de la Internacional al Consejo Ejecutivo Internacional. El TWU se audita anualmente y el Secretario-Tesorero Internacional debe presentar un informe completo sobre las finanzas del sindicato a la

Convención Internacional.

Estructura sindical

¿Cómo está estructurada la TWU?

El TWU está formado por sindicatos locales autónomos, que rinden cuentas a sus miembros y reciben el apoyo del TWU Internacional a través de cuatro divisiones: Aerolíneas, Ferrocarriles, Tránsito, Universidades, Servicios Públicos y Servicios, y Juegos.

¿Tendremos nuestro propio sindicato local?

En la mayoría de los casos, el TWU constituirá un nuevo sindicato local para sus miembros luego de una elección exitosa.

¿Quiénes serán los dirigentes del local?

Sólo los miembros del local serán elegibles para postularse u ocupar un cargo.

¿Quiénes son los oficiales locales?

En el TWU, los funcionarios del sindicato local son un presidente local, uno o más vicepresidentes según lo establezcan los estatutos locales, un secretario de actas, un secretario financiero, un tesorero y un miembro o miembros de la junta ejecutiva.

¿Tendremos nuestros propios estatutos?

Sí, se establecerán estatutos locales, sujetos a la aprobación de los miembros y al cumplimiento de la Constitución de TWU.

¿TWU entrenará a nuestros oficiales?

Sí, el Departamento de Educación y Capacitación Internacional de TWU brindará capacitación a todos los nuevos oficiales.

*Según la Ley de Trabajo Ferroviario, que abarca los ferrocarriles y las aerolíneas